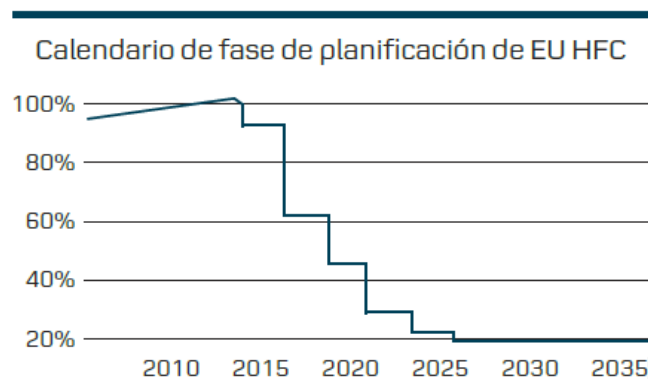
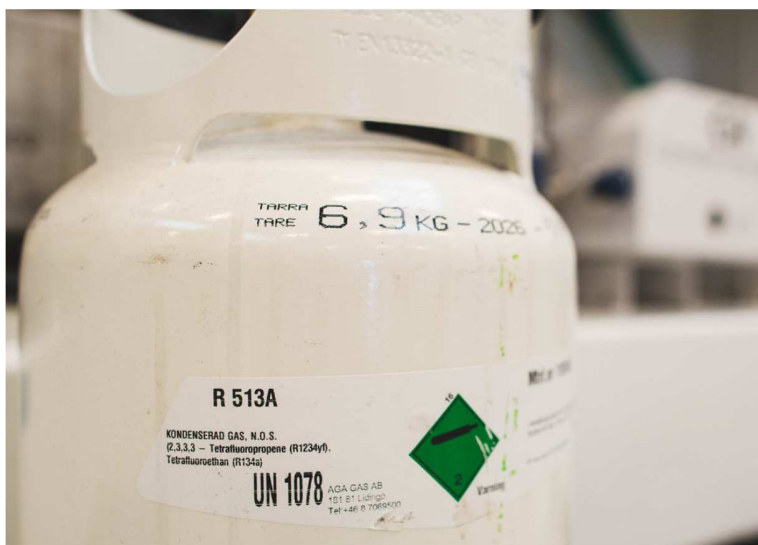


Un refrigerante alternativo

El R513A está ahora en marcha

En febrero, 100 refrigeradores Star Cool van a ser cargados con R513A (XP10) en MCI Qingdao. El refrigerante logra una reducción del 56 % en potencial de calentamiento atmosférico (PCA) en comparación con el R134a (GWP 1360), y ofrece las mismas eficiencias operativas.

Maersk Line y Hapag Lloyd utilizarán estos refrigeradores en sus operaciones habituales para realizar una validación en campo del sistema en su totalidad. La confirmación prevista del R513A propone una mitigación sencilla ante cualquier futura subida de precio de los refrigerantes (R134a, en este caso), además de una rápida reducción del PCA total de la flota de refrigeradores.



Ventajas del R513A

1. Compatible con lubricantes/diseño de equipamiento existentes, para retroadaptaciones y nuevos sistemas.
2. Bajo potencial de calentamiento atmosférico (PCA): una reducción del 56 % en comparación con el R134a.
3. Capacidad excelente y eficiencia energética equiparables a las del R134a
4. Incombustible (ASHRAE A1).
5. Aprobado por los principales fabricantes de equipamiento y componentes.